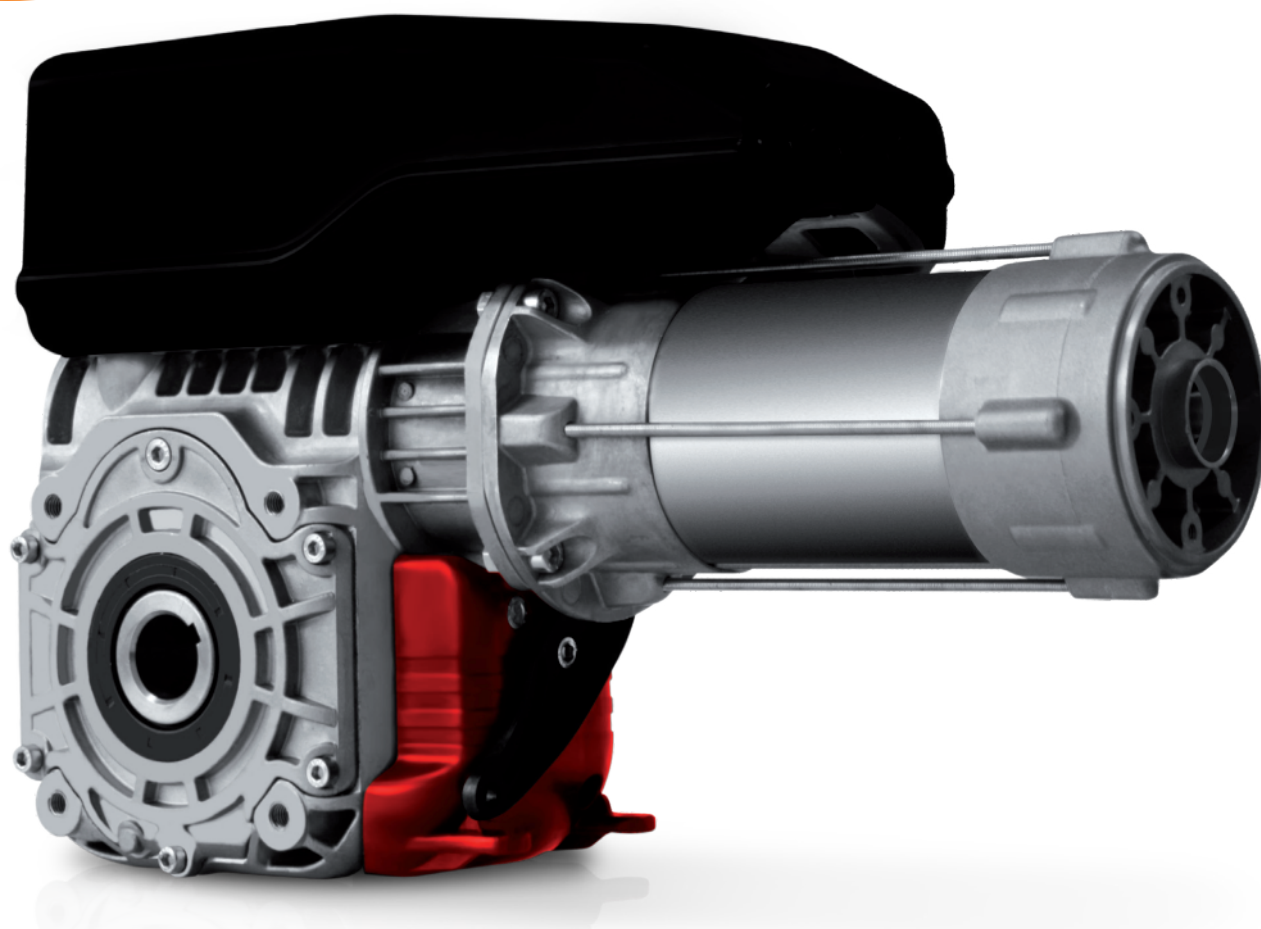


NAPĘDY SZX

Model 70M
Model 90T

Kdb
Komponenty Do Bram

NAPĘDY DO BRAM PRZEMYSŁOWYCH



NAPĘDY DO PRZEMYSŁOWYCH BRAM SEGMENTOWYCH MONTOWANE BEZPOŚREDNIO NA WALE BRAMY,

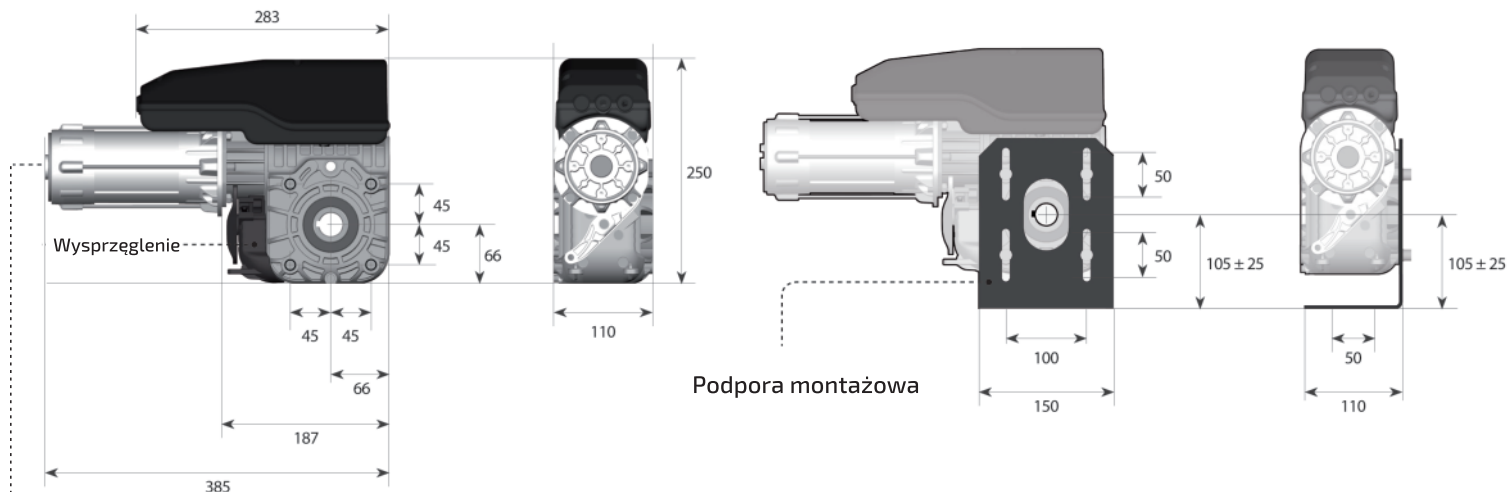
ZGODNE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI EUROPEJSKIMI EN-13241-1 ORAZ EN12453.

Napęd składa się z:

- przekładni ślimakowej z wałem drążonym
- zintegrowanych wyłączników krańcowych
- urządzenia do ręcznego uruchamiania
- silnika elektrycznego

www.komponentydobram.pl

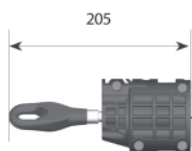
WYMIARY



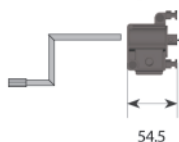
DANE TECHNICZNE

	SZX 70M Napęd 1-fazowy	SZX 90T Napęd 3-fazowy
Moment obrotowy zdawczy (Nm)	70	90
Prędkość obrotowa (obr./min)	21	21
Średnica wału (mm)	25.4	25.4
Maks. ciężar bramy (Kg)	350	400
Statyczny moment oporowy (Nm)	450	450
Moc silnika (kW)	0.50	0.80
Napięcie zasilania (Vac)	230	400
Częstotliwość (Hz)	50	50
Prąd znamionowy (A)	2.20	2.20
Maks. liczba załączeń na godzinę	12	20
Zakres wyłączników krańcowych	18	18
Stopień zabezpieczenia (IP)	54	54
Temperatura otoczenia	-10°C – 40°C	-10°C – 40°C
Emisja ciśnienia akustycznego podczas pracy (SPL)	≤ 70dB	≤ 70dB

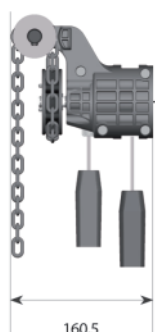
Oczko do korby



Korba ręczna



Kołowrot łańcuchowy



DODATKOWE INFORMACJE

OTWIERANIE AWARYJNE

Bramę możemy obsługiwać ręcznie po wysprzęgleniu napędu lub przy pomocy korby lub kołowrotu łańcuchowego w zależności od zamówionej wersji napędu ZSX.

OBSŁUGA RĘCZNA – SAMOHAMOWANIE

Przekładnie ślimakowych napędów ZSX są samohamujące i w przypadku obsługi ręcznej za pomocą korby lub łańcucha nie jest wymagane inne zabezpieczenie przed opadaniem bramy. W przypadku zastosowania urządzenia wysprzęglającego – rozłączającego wał od napędu – potrzebne jest odrębne zabezpieczenie przed opadaniem bramy.

WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE

Napędy mogą być wyposażone w wyłączniki krańcowe mechaniczne lub elektroniczne z enkoderem (nie wymagają ponownego ustawiania po zaniku napięcia).

STATYCZNY MOMENT OPOROWY

Napęd SZX jest w stanie zapobiegać opadaniu skrzydła bramy w przypadku awarii sprężyn równoważących ciężar bramy. Statyczny moment oporowy odpowiada dopuszczalnemu obciążeniu przekładni ślimakowej, jakie wytrzyma przekładnia w przypadku awarii równoważenia.